



Reunião da Câmara Temática de Mitigação do Fórum Paranaense de Mudanças Climáticas Globais.

Memória da Reunião: 01 de dezembro de 2014.

Tema: Plano de Controle de Poluição Veicular.

Foi realizada reunião da Câmara Temática de Mitigação do Fórum Paranaense de Mudanças Climáticas Globais, com o tema: Plano de Controle de Poluição Veicular (PCPV) no dia 01 de dezembro de 2014, às 14 h no auditório da SEMA, com a presença dos seguintes membros: Rosana Maria Bara Castella- Secretária Executiva do Fórum, Mauricy Kawano – FIEP, Nívia A. Ribeiro Menezes – SEIL, Everton Pedroso- APOIA, Viviane Souza-FIEP, Claudio Roberto Bosatto-TECPAR, Rosana Scaramella-SEIL, Renato Colowacki- SMMA, Norberto S. Cruzeiro-ITAMBÉ, Wilson Bill – FIEP, Roberto Gava – FEPAM, Celso Lucio Weio- URBS, José Carlos A. Belotto-UFPR/CICLOIGUAÇU.

A Secretária Executiva, Rosana Maria Bara Castella, cumprimento e agradeceu a presença de todos, solicitou a apresentação do GT/PCPV o Bill relatou que a Viviane Souza da FIEP faria a apresentação ela começou falando do Motivadores: Resolução 418/2009 CONAMA, Instrumentos dos Objetivos: Desenvolvimento de tecnologias para atender a resolução; Evolução da frota: Crescimento de 67% entre 2006 a 2013;- 52% da frota a gasolina;- 10% a diesel, Por que fazer a inspeção? - De 5 a 10% das mortes naturais são decorrentes da poluição atmosférica das grandes cidades;- Movimento carro 100%, - Quais os benefícios que a inspeção pode trazer/promover? (divulgar). O GT – PCPV – Defininiu 5 linhas de ação: Técnica; Política; Jurídica; Capacitação e Infraestrutura. Falando que o Edital deverá ser adequado e Perguntaram se o IPEIN faz parte do grupo pois o IPEIN terá de agir. As metas para a próxima reunião seria Definição dos integrantes do grupo de trabalho;- Priorização da linha de ação política; - Definir calendário para próximos encontros. A Viviane sugere que a próxima reunião seja no próximo 08/12 Bill acha melhor ser em janeiro pois este período é de muita indefinição e fala que a linha de ação: seria já adequar o que deu certo e rever o que deu errado no estado de SP; fala da importância da presença do ministério Público para evitar problemas no futuro, a Rosana Castella fala que conversou pessoalmente com o Sancler do MPE solicitando encaminhar um representante e encaminhou email relatando a importância da presença de alguém de lá. Bill falou sobre veículos velhos: deverão passar por inspeção (ruído, emissão de gases); SP já está pensando em avançar com a inspeção (veicular e ambiental). Se a inspeção for mais completa a ambiental já estaria incluída; documentação visual, a questão jurídica deverá ser bem clara e definida; que a inspeção veicular deve ser em nível nacional. O Estado já pode fazer a Inspeção Ambiental o veicular; fala que o Programa Nacional já esta trabalhando com a destinação de carros velhos: o CONAMA 418 - Instrução normativa 6. A viviane falou que em Paris/Portugal - existe abate de carros velhos o BILL: fala sobre a utilização de gás natural.



Depois a Rosana Castella deu andamento solicitando a apresentação do Celso da URBS 6ª Carrega de Transporte faz uma introdução e fala da linha Verde das Atribuições da Unidade de Engenharia Automotiva - UEN - Acessibilidade (verificação), Vida útil que a 2 anos de reserva

36 veículos/dia são inspecionados 2014 6036 inspeções até 28/11, Frota gestão da URBS – 2861 veículos. Após a apresentação a Rosana Castella agradeceu e perguntou se poderia disponibilizar para todos as palestras da Viviane/FIEP e Celso/URBS que ficaram de encaminhar por email para disponibilizar.

Dando andamento a Rosana Castella apresentou uma proposta de minuta de Projeto de Lei para ser levada para o Governador , para que ele encaminhe para o presidente da Assembleia legislativa. Os membros do CT deram sugestão para que ao invés de trabalhar o documento em reunião fosse encaminhado por email para as contribuições.

A Rosana Castella Secretária Executiva do Fórum Paranaense de Mudanças Climáticas Globais e Coordenadora da Câmara de Mitigação sugeriu que a próxima reunião fosse somente o ano que vem para que desse tempo do GT se reunir e já ter contribuições da proposta do Projeto de Lei. Tendo vencido a Pauta deu por encerrada a reunião.